

明治十八年六月刊行

臺灣水路誌 第卷上

海軍水路局

海軍水路局
圖
號
乙

セル現時ニ於テスラ猶其荒惑ノ憾アルヲ免レズ故ニ此渺漠タル區域ヲ詳明
精記スルヤ極メテ難ク到底單一ノカヲ以テ之ヲ完全ナラシムルヲ能ハザル
ナリ於是乎歐米諸國ニ於テハ早ク已ニ海軍部ニ水路局ヲ設置シ測員ヲ派出
シ各地沿岸及ヒ海洋島嶼ヲ測量シ其探知スル所ノ者ハ時ヲ移サズ各國互ヒ
ニ相報シ即チ英測ニ變スル所ハ米測之ヲ正シ米測ニ缺クル所ハ佛測之ヲ補
フカ如ク衆合ノ力ニ頼リテ海圖ヲ製シ水路誌ヲ編ス是ヲ以テ其出版ノ水路
圖誌率チ一轍ニ歸シ漸次此廣大ナル沿海ヲ詳明スルニ至ラントス字内ニ在
テ水路圖誌編製ノ最多數ヲ占ムル英國ノ如キハ近年ノ調査ニ據ルニ海圖ヲ
製スル二千九百有餘號水路誌ヲ編スル六十有餘部紙數一萬五千有餘葉ノ多
キニ及ベリ我局モ亦創設以來測員ヲ各地ニ差遣シ附近ノ海灣ヲ測量シ又我
海軍諸員ノ遠洋航海實驗記及ヒ米歐諸國ノ報告等ヲ集録シ專ハラ衆力ニ依
リ海圖及ビ雜誌報告等ヲ編製スル玆ニ年アリ今者本書ヲ編成スルニ當リ乃
テ此旨意ニ基ツキ以テ水路ノ記事ヲ完全ナラシメントス因テ先ツ英米各國ノ

水路誌中其最モ新刊ニシテ且ツ精正ナル書ヲ選抜シ之ニ内外人ノ測員等
等ヲ加ヘ題シテ寰瀛水路誌ト曰フ之ヲ分チテ百卷トナシ端ヲ本邦ヨリ起シ
逐次沿海ノ各部編輯ニ着手ス然而シテ本邦及ビ朝鮮近海ノ如キハ外人所著
ノ水路誌ニ遺謬多キヲ以テ我局測量及ヒ其他ノ報告等ニ基ツカサルベカラ
ス故ニ此二區ハ他ノ諸卷ニ比スレハ取捨編成頗フル困難ニシテ刊行ノ遲延
スルヲアラシム計リ先ツ第一ニ支那海ノ部第三卷ヲ刊行シ漸次十數卷ノ刊
行ヲ了スルニ隨ヒ其間我近海測量ノ成了及ビ種々ノ報告等不完全ナル所ア
ルモ編輯ノ材料ヲ得ルモノ少ナカラズ因テ昨年ニ於テ第二卷朝鮮ノ部ヲ編
成刊行シ本年又第一卷本邦ノ部ヲ編了セリ抑モ本邦ノ地勢タル四面海洋ニ
環繞セララル、カ故ニ沿海地方頗ブル廣ク海峡港灣ノ要所亦多シ然而シテ内
外人ノ測量ヲ經タル所ハ猶未ダ其半バニ及ハス即チ五畿八道及ヒ豆南諸島
千島列島洲南諸島ヲ合シテ其海岸周圍約一萬五千二百里ノ長サニ及ベリ此
内實測ヲ經タルモノ六千七百五十四里ニ測六百六十四里ニシテ未測ノ者猶

七千七百八十二里ナリ又其海峽ヲ有
凡ソ六十二處ニシテ此内實測及ヒ
略測ヲ經タル者四十四處其港灣ヲ有スル凡ソ四百六處ニシテ此内實測及ヒ
略測ヲ經タル者二百三十六處ニ過キサルナリ而シテ姑ラク此等ノ圖誌ヲ撰
據トシ且ツ我海運事業ノ猶ホ幼稚ナル編成ノ材料トナルベキ内國人ノ發見
實記等太々鮮キニ由リ唯海軍諸員ノ實驗記及ヒ沿海府縣取調書等ヲ參酌シ
テ編輯スルモノナレバ其業固ヨリ至難ニシテ不完全ナルヲ免レ難シト雖モ
往時ニ遡リテ之ヲ回想スレバ亦敢テ其完全ヲ一時ニ望ムベカラサルモノア
リ蓋シ本邦往昔ヨリ海外ニ交通往來スルヲ尠ナキカ故ニ航海ノ業更ニ開ケ
ズ神武帝ノ舟師ヲ率ヒ九州ヨリ中土ニ渡航シ玉ヒシヲ始メトシ崇仁ノ朝諸
國ニ命シテ船舶ヲ造ラシメ或ハ中古以來三韓及ヒ唐土ニ通シ初メテ外航ノ
事アルモ唯一地方ノ商貨船ヲ通シ一時適宜ノ航路ヲ取ルニ過キス徳川氏ニ
至リ故ラニ大船ヲ作ルヲ禁セシヨリ遂ニ近時ニ至ル迄亦航海測量ノ何事タ
ルヲ知ルモノナシ寛政年間ニ至リ伊能忠敬氏初メテ幕命ヲ奉シ全

ヲ測量シ其圖稍真ヲ得テ外人ノ本邦沿岸ヲ圖スルヤ
所謂地圖ニシテ岸線ノ形狀ヲ知ルニ足ルノミ之ニ屬スヤ同氏實測錄アルモ
其圖ノ解説ニ止リ其他水路ニ關スルノ書類固ヨリ稀ナリ事實己ニ此ノ如シ
而シテ其水路誌ノ充全無缺ヲ期セントスルハ即テ至難ノ業ト謂ハサルヲ得
ザルナリ明治中興時ノ海軍卿川村中將此舉ノ最モ急ニスベキヲ見夙ニ航海
水路ノ事ヲ計畫シ楢悅ヲシテ之ヲ理セシメ其七年ニ遠ク歐洲ニ航シ水路航
海ニ關スル文物ヲ輸入シ又其十一年特ニ楢悅ヲシテ歐米各國ノ測天量地ニ
關スル百般ノ景況ヲ實視セシメ爾來外ハ各國ト廣ク圖誌交換ノ約ヲ結ンテ
其材料ヲ求メ内ハ皇國海岸ヲ測量シテ海圖ヲ刊スルニ百版ニ達ニ幾多ノ困
難ヲ凌キ始メテ我邦水路誌ノ基礎ヲ立ツルヲ得タリ從今而後我局沿海測量
事業日月ニ成功シ内外報告等陸續増集シ隨フテ得レハ隨フテ改メ漸次ニ其
精良ヲ極メ諸船艦ヲシテ能ク危險ヲ避ケ便利ニ就カシメ遂ニ以テ國家ノ大
用ヲ爲スニ至ルヤ期シテ俟ツ可キナク楢悅幸ニ此盛時ニ值ヒ我邦未曾有ノ

書ヲ編シテ其緒ニ就クヲ得タルハ任者ノ困苦勉強ニ由ルト雖モ海軍卿ノ先見ト獎勵トニアラサレハ焉ソ此ニ至ルヲ得ン今者第一卷成ルヲ告ク謹ミテ其由ヲ序スル此ノ如シ

明治十八年三月

水路局長海軍少將正五位勲三等柳樽悅

編纂緣起

本卷ノ編纂ハ重ニ明治三年以來我水路局實測海軍將校ノ實驗筆記沿海府縣海岸取調書及一千八百八十四年英國水路局官刊支那海針路誌第四卷第二版等ニ基ヅク而シテ明ラカニ其出處ノ細別ヲ示スハ本書ノ精神ト本書ヲ用フル者ノ注意上ニ於テ最モ緊要ノ事タルヲ信スルガ故ニ左ニ之ヲ陳列セム

本卷ハ上下二卷十編ニ分ツ其上卷ハ第一編ヨリ第五編迄ニテ本邦沿海ノ南東部ヲ記シ下卷ハ第六編ヨリ第十編迄ニテ其北西部ヲ記ス

其第一編ハ即テ大日本沿岸總記ニシテ其氣象ニ關スル部分ハ本局觀象課及地理局燈臺局舊開拓使ノ測候報告ヲ取り英ノ支那海針路誌第四卷ヲ以テ之ヲ補フ又颶風及海流ハ該針路誌第四卷ニ據リ行船法程ハ該針路誌第四卷及一千八百七十五年米版北太平洋航走針路誌ニ據ル

其第二編ハ即テ相摸三埼ヨリ陸奥尻矢崎ニ至ル沿岸ニシテ其内東京海灣ハ明治九年海軍大佐柳樽悅等ノ實測及支那海針路誌第四卷ニ據リ其西岸ハ神

ト之ニ基ツ

奈川縣沿海誌ヲ以テ之ヲ補ヒ東京濱岸ノ東京府地誌ヲ以テ之ヲ補フ洲崎ヨ
リ犬吠崎ニ至ル中土南東岸及犬吠崎ヨリ七北田川ニ至ル中土東岸ハ針路誌
第四卷ニ據リ伊能氏實測地圖ヲ以テ之ヲ補フ但シ此内犬吠崎近傍ノ兩疑礁
ハ一千八百八十年米版北太平洋危險報告追補等ヲ取リ那珂港ハ明治十五年
海軍少尉三浦重郷鹽屋岬及其附近ノ暗礁ハ明治十六年海軍中尉加藤重成ノ
實測ヲ取ル七北田川ヨリ宮古港迄ハ明治十四年及十五年加藤重成等ノ實測
筆記ニ據リ夫ヨリ以北尻矢崎迄ハ針路誌第四卷ニ據リ伊能氏實測地圖ヲ參
照ス

其第三編ハ即テ佐多岬ヨリ三崎迄ノ沿岸ニシテ其内九州南東岸及四國南岸
ハ支那海針路誌第四卷ニ據リ伊能氏實測地圖ヲ參照ス中土南岸ハ日御崎ヨ
リ田邊灣迄ハ針路誌第四卷ニ據リ和歌山縣沿海誌ヲ以テ之ヲ補ヒ大島ヨリ
御前崎迄ハ明治五年以後海軍大佐柳楡悅ノ實驗ニ據リ支那海針路誌第四卷
及文久二年福岡某ノ測圖ヲ參照ス但シ熱田灣ハ愛知縣沿海誌ヲ取リ四日市

港及渥美灣ハ明治十七年海軍大尉柏原長繁ノ實驗記ヲ取リ知多灣ハ同年海
軍中尉金木十一郎ノ實驗記ヲ取リ愛知縣沿海誌ヲ以テ之ヲ補フ御前崎ヨリ
三崎迄ノ海岸ハ明治九年海軍大佐柳楡悅同中佐相浦紀道ノ實驗筆記ニ據リ
針路誌第四卷ヲ以テ之ヲ補ヒ其真鶴崎以東ノ海岸ハ神奈川縣沿海誌ヲ以テ
之ヲ補フモノ最モ多キニ居ル

其第四編ハ即チ豆南諸島ニシテ婿婦岩ニ至ル迄ハ支那海針路誌第四卷ニ據
リ且ツ伊能氏實測地圖及明治維新以前本邦人ノ渡島記事等ヲ參照ス但シ其
内青島及三子島ハ一千八百八十年米版「アラート」號ノ實驗報告ヲ取リ桑港岩
ハ北太平洋危險報告追補ヲ取ル小笠原群島ハ一千八百七十年英版北太平洋
水路誌及東京府編纂小笠原島記事ニ據リ其二見港ハ明治十六年筑波艦ノ實
驗筆記ヲ取ル其他小笠原群島近傍ノ諸島嶼ハ北太平洋水路誌ニ據リ其火山
列島ハ「アラート」號ノ實驗報告ヲ取ル

其第五編ハ即チ日本内海ニシテ紀伊水道及和泉海安藝海ハ支那海針路誌第

四卷ニ據リ伊能氏實測地圖ヲ参照ス但シ其紀伊水道東側及和泉海峽東側ハ和歌山縣沿海誌ヲ取リテ之ヲ補フ伊豫海ノ南部ハ明治十五年海軍中尉金木十一郎ノ實驗筆記ニ據リ其豐後海岸ノ熊毛今在家、黑津鼻、安藝崎ハ大分縣沿海誌ヲ取リ其他ハ針路誌第四卷ヲ以テ之ヲ補フ豐後水道東側ハ明治十五年海軍中尉金木十一郎ノ實驗筆記西側ハ同十六年海軍中尉三浦重郷ノ實驗筆記ニ據リ其内猪之串港及屋形島ハ明治十年海軍大尉木宿宅命ノ實驗筆記ヲ取ル周防海北岸ハ元山ヲ除クノ外ハ明治十三年海軍中尉兒玉包孝ノ實驗筆記ニ據リ姫島ハ明治十六年三浦重郷ノ實驗筆記ニ據リ其他長門海峽等ハ針路誌第四卷ニ據ル

其第六編ハ即チ中土北岸ニシテ明治十二年海軍大尉肝付兼行ノ實驗筆記ニ據リ其長門海峽口ヨリ角島迄ト小濱鶴賀坂井ノ三港ハ支那海針路誌第四卷ヲ以テ之ヲ補ヒ又因幡但馬ノ國界ヨリ宮津灣迄ハ京都府沿海誌ヲ取リテ之ヲ補フ

其第七編ハ即チ中土北西岸ニシテ明治十二年我局實測ノ伏木七尾同北西岸ノ青森、三鹿野邊地、大畑、大港ノ海圖及明治十三年秋田縣實測ノ船川灣圖并ニ伊能氏實測地圖ヲ参照シ其羽越海岸ハ山形縣沿海誌ヲ記入シ其他ハ支那海針路誌第四卷ニ據ル但シ佐渡小木灣ハ明治十二年海軍少尉補金木十一郎ノ實驗筆記ヲ取ル

其第八編ハ即チ北海道海岸及千島列島ニシテ北海道南岸ハ明治四年海軍少佐柳檜悅ノ實驗筆記及支那海針路誌第四卷ニ據ル而シテ其内室蘭港ハ明治十二年筑波艦實驗筆記ヲ取リ襟裳岬以東ハ明治九年舊開拓使ノ北海道測量報文ヲ取リ花咲岬色丹島納沙布岬三處近傍ノ險礁ハ明治十三年及十四年商船通濟丸及三菱汽船千島丸ノ報告ヲ取ル西岸及北岸ハ針路誌第四卷ニ據リ測量報文ヲ以テ之ヲ補フ而シテ其内壽都野附及根室ハ明治四年柳檜悅等ノ實測ニ據ル千島列島ハ支那海針路誌第四卷及海軍中尉本宿宅命ノ實驗記ニ據リ其國後擇捉二島ハ明治四年春日艦及七年大坂鳳翔二艦ノ實驗記ヲ取リ

得撫島以北ノ諸島ハ明治九年舊開拓使官吏ノ實驗記ヲ取リテ之ヲ補フ
 共第九編ハ即チ九州北西岸及南西岸ニシテ重ニ支那海針路誌第四卷ニ據ル
 ト雖モ其北西岸伊萬里海灣ハ明治十六年海軍中尉荒井久要同三浦重郷ノ實
 驗筆記ヲ取リ對馬嚴原港及阿須港ハ明治八年海軍大尉青木住真等ノ測量ヲ
 取リ網代灣ハ明治八年海軍少尉補金木十一郎ノ實驗筆記ヲ取ル又南西岸五
 嶋列島ハ中道島以北ヲ除ク外ハ明治七年海軍少尉補三浦重郷ノ實驗筆記ヲ
 取リ八代灣及早崎水道ハ明治十一年海軍少佐中村雄飛ノ實驗筆記ニ據ル
 共第十編ハ即チ洲南諸島ニシテ明治六年海軍大佐柳檜悅ノ實驗筆記ニ據リ
 支那海針路誌第四卷及沖繩志ヲ以テ之ヲ補フ但シ硫黃島種子島ノ二處ノ近
 傍險礁ハ一千八百八十年米水路局刊行北太平洋危險報告ヲ取リ八重干瀬ハ
 沖繩縣ノ報告ヲ取ル

尙ホ此他内外書誌ヲ引用スル殆ド二拾有餘種ノ多キニ及ベリ而シテ此内最
 モ憑ル可ク信スヘキハ我海軍將校ノ實驗ト英ノ水路誌トニアリ而シテ府縣

所ナリ且ツ地名人口物產及地方ノ景況等ハ重ニ縣誌ニ取リ又他ノ諸圖書ニ
 就テ之ヲ補フト雖モ方向距離水深或ハ行船法程ノ如キ重要ナル水路記事ハ
 海圖及實驗筆記等ニ照準シ其合スルモノヲ取ル然レモ其記事ノ正否ヲ照準
 スベキ圖誌無キノ地方ハ亦縣誌等ニ因リテ之ヲ記シ其本文中ニ該引用書名
 ヲ附記シ以テ他日ノ參考ニ供ス又水路ニ關係セル實驗報告等ニテモ位置未
 定ノモノハ毎ニ其旨ヲ附記シ又諸測數各差異アルモノニシテ其最モ適實ノ
 數ヲ選取シ難キモノハ其諸測數ヲ併記シ以テ航海者ノ參考ニ供ス
 夫レ桑溟地ヲ換ヘ深淺處ヲ變ス海洋ノ異狀實ニ窮極アルナシ今ヤ限リアル
 ノ日子ヲ以テ限ナキノ變化ヲ明示セントス固ヨリ其遺脱舛謬アルヲ免ル、
 一能ハズ况ヤ其經驗少ナキニ於テオヤ英國航海者常ニ曰ク凡ソ當今ノ世界
 ニ精密完全ニシテ毫モ改正増補ヲ要セザルガ如キ海圖水路誌ナシト蓋シ是
 レヲ之レ謂フ乎世ノ此書ヲ用フルモノ恒ニ意ヲ此ニ注ガンコトヲ冀望ス明治

十四年本書編纂ノ命ヲ受ケ今ヤ漸ク其上卷ヲ成了ス因リテ謹ミテ編纂ノ縁起ヲ陳ル此ノ如シ

明治十八年三月

編纂兼校刊主任

水路局圖誌課副長海軍省御用掛石川洋之助

凡例

- 一 方位ハ(眞)ト書スルモノ、外ハ都テ磁針ニ取ルモノヲ用フ
- 一 風ハ其來ル所ノ方向ヲ指シテ某風ト稱シ海流及ヒ潮流ハ之ニ反シ其往ク所ノ方向ヲ指シテ某海流或ハ某潮流ト稱ス
- 一 凡ソ某方向ヲ示スニ其方向ニ偏ノ字ヲ冠スルモノハ此方向ノ數點以內ニ當ルモノヲ云フ即チ東ノ左右數點ニアル方向ヲ偏東ト云フカ如シ
- 一 港灣等ノ岸ノ左右ハ海方ヨリ港灣ヘ向フテ稱シ江河ノ如キハ之ニ反シ其水源ヨリ下流ニ向フテ稱スルモノトス
- 一 卷中用ユル所ノ距離ハ陸里ト特記スルモノ、外ハ左ニ從フ
- 一 里ハ緯圈一度ヲ六十里トスル海里法ニシテ即チ六千七十五尺半ニ當ル
- 一 鏈ハ一里ノ十分一ニシテ大約一百尋ニ當ル
- 一 尋ハ六尺ニ當ル

西微西ニ望ムノ地ニ到ルモ既ニ日没ニ近クシテ其海岸ヲ測ルノ時間ナシ故ニ終夜曲折廻行シ十五日午前六時舵ヲ轉シテ西微北ノ方ナル此大ナル嶋ノ南角ニ向テ駛行ス此時又北四分三西ニ方リ南方ノ島ト同一磁針伸長線中ニ一高島ヲ發見セリ同九時已ニ該中央島ノ對面一里内ニ至リシモ大浪島濱ニ激シテ勢猛ナルヲ見テ其端艇ヲ以テ上岸スヘカラサルヲ察シ航路ヲ西方ニ取レリ正午此地ヲ驗測シ北緯二十四度五十分東經一百四十度五十六分ヲ得タリト云フ

洋紀一千八百四年西班牙軍艦「ラコンセブション」號ハ前記ノ南方島ヲ認ム其翌年露人「クルセンスタルン」該列島ニ至リシコトアリ

米國「カラート」號ハ火山列嶋接近海水變色セルノ地ニ於テ一百三十尋ノ鉛錘底ニ達セサルヲ以テ此處ニ進航セシニ海水ノ變色甚ク恰モ淺水ナルカ如シ故ニ該艦ハ其内ニ進入スルニ當リ大ヒニ躊躇セリ此變色ハ全ク水ノ膏滑ナルニ因ル是レ蓋シ鯨ノ爲メニ斯ノ如クナルナラン

「サン、ラーガステイノ」島一名「サン、ラ」

此島ハ即チ火山列島中ノ最南ノモノニシテ平頂ノ一方形山ヨリ成ル其高サ三千三十九尺廣サ大約一里「クルセンスタルン」ハ二日間其近傍ニ滯留シ驗測セシニ其位置北緯二十四度十四分東經一百四十一度二十分ヲ得タリ之ヲ「キング」ノ測量ニ比スレハ其經度ハ符合スト雖モ「キング」ノ緯度ハ北方ニ偏スルコト八分タリ是レ其遠隔ノ處ニアツテ驗測セシニ因ルナランカ

硫黃島

此島ハ東北東ヨリ西南西ニ至ル大約五里其中央ハ北緯二十四度四十六分東經一百四十一度十九分ニアリ其南角ハ樹木無キ平頂ノ一高山ニシテ高サ六百四十四尺西南西ヨリ之ヲ望ムハ一噴火口著シク見ユ此島土色種々ナルヲ以テ其土ハ岩沙ノ何レヨリ成レルヤヲ容易ニ識別シ得ヘカラスト雖モ其形狀ト之ニ近クク硫黃ノ臭氣ニ感スルコト甚シキトヲ以テ其大半ハ硫黃質タルコトヲ察知セリ

曾テ此地ノ近傍ヲ經過セシ英艦「レゾリューション」號ノ乗員ハ該山頂ヨリ燄煙ノ噴出スルヲ望見スト此山ハ狹窄ナル一低頸地ノ爲メニ該島ノ北端ト連接ス該地峽近傍ノ地ニ二三ノ矮叢林アリ其北東方ノ地ハ荒漠ニシテ岩石充滿シ綠樹ヲ見ス一千八百八十年米艦「アラート」號ノ報告ニ據レハ島ノ北端即チ平坦極端ノ地ヨリ煙或ハ蒸氣ノ噴出スルヲ目撃セリト云フ

該島ノ中部ヨリ東二里半西一里半ニ延伸セル最モ危險ナル浪瀑岩アリ海水浪花ヲ繚カヘスヲ甚タ猛烈ナリ然レモ該島ト東側ノ礁トノ間無危險路アリ捕鯨船「ナポレオン」號ノ船長「ロベツ」ノ記事中硫黃島ノ東四里ノ地ニ一礁脈アリト云ヘリ乃チ「キング」ノ記事ト符合セルカ如ク一千八百八十年米艦「アラート」號ノ報告ニ據レバ島ノ東側ヲ距ル約二里半又西側ヲ距ル半里乃至一里半ノ處ニ各礁脈アリ而シテ其西側ハ島ト礁脈トノ間見ル所海底險惡ニシテ多岩ナルカ如シ水深ハ島ノ北及ヒ南側ニ於テ一百四十尋及ヒ一百三十尋ノ鉛錘ヲ投スルモ底ニ達セス然レモ其南東側ヲ距ル七鏈半ノ地ハ水深一

百尋ニシテ海底温石質ナリ

「キング」ノ記事ニ據ルニ硫黃島ノ位置ハ北緯二十四度四十八分東經一百四十一度十二分ナリ「アルセン」ノ記事ト符合ス又一千八百八十年米艦「アラート」號ノ驗測確定スル所ニヨレハ島ノ北東端ハ北緯二十四度四十七分四十六秒東經一百四十一度二十一分十秒其南西端ハ北緯二十四度四十四分二十九秒東經一百四十一度十六分三十九秒ナリ之ヲ以テ推スルハ島ノ中心ノ位置ハ北緯二十四度四十六分七秒東經一百四十一度十八分五十四秒ナリ

「サン、アレックスサンドロ」島

此島ハ火山列島中ノ最北島ニシテ北ヨリ南ニ至ル長サ二里幅一里高サ二千五百三十四尺ナリ之ヲ北方ヨリ見ルト南方ヨリ見ルトハ其形ナク大ニ異ナルヲ以テ同物トシテ之ヲ認識スルヲ難シトス但シ南方ヨリ之ヲ望ムハ一山ノ如シ此島ハ其南方ノ島ノ如ク圓錐形ノ一尖峻山アリト云フ

島ノ南西端ニ上陸處アリ島ノ四周ヲ探試スルニ其北邊南邊及ヒ東邊ヲ距ル

半里乃至二里ノ間ハ一百四十尋ノ鉛錘ヲ以テスルモ底ヲ得ス然レモ其西邊ニ於テハ四十尋乃至四十四尋ヲ得海底極メテ參差ナルガ如シ
 一千八百八十年米艦「アラート」號ハ海上測量ヲ以テ此島中心ノ位置ヲ北緯二十五度二十四分五十四秒東經一百四十一度十五分四十五秒ト定メタリ
 「サン、アレクサンドロ」及ヒ「サン、フーガステイ」兩島ハ硫黃島ヨリ之ヲ望見スルルハ明瞭ニシテ俱ニ圓錐形ヲ成シ其狀相類似ス北方ヨリ「サン、アレクサンドロ」島ヲ望ムルハ其形テ圓錐ナラスシテ其高キ西端ハ圓形ヲ成ス「タルセンスタル」ハ一千八百三年ヨリ同六年ニ至ル世界周航記第二卷第二百六十九丁中「サン、フーガステイ」島ノ高サヲ載セテ五百二十「トイセス」即チ三千四百一十一尺トセリ是レ「アラート」號ノ硫黃島ヨリ取レルモノト符合ス
 以上ノ三島ヲ火山列島ト稱ス
 海底火山
 一千八百八十年米艦「アラート」號曾ツテ北方ヨリ「サン、アレクサンドロ」島ニ近

クニ當リ約十里ヲ隔ツルノ處ニ於テ烟氣上騰シ恰モ汽船ノ蒸氣ヲ吐出スルカ如キヲ見タリ次テ海浪激蕩シ瞬時ニシテ一大黒塊ヲ水面上ニ噴出セリ已ニシテ本船此海底火山ニ近ツクニ及ビテ該黒塊ト見エシモノハ即チ泥及ヒ灰タルヲ辨知セリ而シテ其騰起スルヤ恰モ海底坑ヨリ來ルカ如キ響及ヒ硫黃ノ臭氣ヲ發セリ同艦ハ「サン、アレクサンドロ」島濱ニ於テ濱上測量ヲ以テ該海底火山ヲ測リシニ島ノ南西端ヨリ三里ヲ隔テ北四十四度西ニ方リ即チ北緯二十五度二十六分十秒東經一百四十一度十三分十秒ノ地ニアルヲ知レリ
 船舶ハ該火山ヲ距ル半里以內ニ近ツクテ極メテ安全ノ策ニアラスト雖モ端艇ハ挽キテ其一百碼以內迄行クヲ得ルナリ當今漸ク一礁島ヲ持成ス而シテ其水深ハ五尋ヨリ二十九尋ニ至ル此地ノ海水中ニハ灰泥充滿ス「アラート」ハ其少量ト底質ノ見本トヲ船載シ歸レリト云フ夜間該火山ヨリ噴出スル所ノ火焰ヲ視認セリ

一千八百八十一年五月「アラート」號再ヒ此地ニ到レリ此時ニ於テハ吐蝕已ニ熄ミ其位地ハ長サ四分里三ノ水色淡ナル新月形ノ一段地ヲナセリ

「ロサリオ」島

此島ハ父島ノ西微北約七十里ノ處ニアリ此島恐ラクハ一千八百一一年英艦ノ之ヲ見テ失望島ト名ツケシモノナランカ一千八百十三年西班牙艦モ亦之ヲ望見シ其後米國ノ彼理及ヒ「ロジャース」二人モ亦之ヲ驗測セリト云フ

此島ハ長サ北東微北ヨリ南西微南ニ於テ約七鏈半ニシテ中央近傍最高ノ處一百四十八尺タリ島ノ四周數多ノ孤立岩アリ其中二岩ハ島端ノ二角附近小距離ノ處ニアリ又一礁脉アリ最南岩ヨリ南方八分里ノ一ニ擴延ス

此島ハ火成島ニシテ土地參差斷壞一般ニ荒蕪ナルヲ以テ其耕作ニ適セサルヤ明ラカナリ然レモ頂ニ綠色ヲ帶ブル數小段地アリ波浪ハ島周ニ激シテ瀑ヲナシ上陸スルヲ難シ十里ヲ隔テ、此島ヲ望ムキハ恰モ二島ノ如シ

「ロジャース」ハ此處ノ海流一時間八分里一ノ速力ヲ以テ東方ニ流ルハ「アラート」

英人「クイン」ハ該島ノ位置ヲ北緯二十七度十三分東經一百四十度四十六分トシ彼理ハ北緯二十七度十四分三十秒東經一百四十度五十六分四十五秒トシ「ロジャース」ハ北緯二十七度十五分三十二秒東經一百四十度五十二分三十秒トセリ此中彼理ノ定ムル所最モ正確ノモノナラン而シテ此三測數ヲ平均スレハ即チ北緯二十七度十四分三十秒東經一百四十度五十一分四十五秒ニシテ「レ」^レ「パ」^レノ決定セルモノト殆ト符合ス而シテ往時西班牙人ノ測定セルモノヨリハ十六分東方ニ偏ス

二「ボロディ」列島

此列島ハ一千八百二十年英人「ボナフィディン」ノ發見セシモノナリト云フ同ハ其位置ヲ北緯二十五度五十六分東經一百三十一度十五分トセリ列島中二島アリ殆ト五里ヲ隔テ、北々東ヨリ南々西懸ラクハ北東ヨリ南西ナランカノ方向ニ於テ相對ス此等ハ皆石花成島ナラシト雖モ最高ノ處ハ

海面上四十尺ノ高サヲ有スル山地ニシテ巨大ノ樹木茂生セルヲ以テ考フレ
ハ往古ニ成レルモノ、如シ
此嶋接近ノ處ヲ航スルニ當リ一危険ヲ見サレモ四周又安穩鋪地ノ形
モノナシ島内亦住民アルヲ見サリシト云フ
二島中北島ハ長サ三里之ヨリ較大ナル南島ハ長サ四里ニシテ一礁脉其南
ニ沿テテ擴張ス

此島ヲ英人「ミーヤース」ノ名ツケタル「グランパス」列嶋ト同一トシテ確信スル
者アレモ未タ其明証ヲ得ス

彼理ハ該南島ノ南端ヲ北緯二十五度四十七分西經^{東經}ノ誤^リナラン誤^リ一百三十一度十
九分ニ在リトシ「ロッジャース」ハ北島ノ中心ヲ北緯二十五度五十九分三十八秒東
經一百三十一度二十一分三十秒南島ノ中心ヲ北緯二十五度五十二分四十五
秒東經一百三十一度十四分三十秒ナリトス
北緯二十五度二十分東經一百三十一度ノ處ニ「アムステルダム」島アリ北緯二

十五度十分東經一百三十一度三十分ノ處ニ又一島アリ北緯二十六度東經一
百三十一度四十八分ノ處及ヒ北緯二十六度六分東經一百三十二度十分ノ處
ニ「クトバー」島アリ總テ此等ノ諸島ハ鯨獵船ノ報スル所ニヨレハ全ク「ボロディ
ノ」列島ヲ遠望誤認セシモノナラント云フ

一千七百九十六年英艦「ノータラス」號ノ艦長「ビショップス」ハ北緯二十五度二十
分東經一百三十一度十五分ノ處ニ一礁アリ^{「ビショップス」ト稱セリ}ト云ヘリ然レモ爾來
之ヲ見シ者無ク米人「ロッジャース」ハ此處ヲ航過セリト然ラハ必ラス「アムステル
ダム」等ノ位置ヲモ經過セシナラン

其近傍ノ諸淺灘及ヒ礁脉ハ一千八百五十年英艦「ゲアイカウントサンドン」號之
ヲ搜索セリ乃チ此等ハ曾ツテ北緯二十六度五十八分東經一百三十一度三十
六分ニ位ストノ報アリシモノニテ其處ヲ航過セリ又北緯二十五度五分東經
一百三十度三十分ノ處北緯二十三度二十分東經一百三十一度十分ノ處及ヒ
北緯二十三度十分東經一百三十度五十分ノ處ニアリト云ヘル數淺灘ノ如キ

ハ只一回ノ報告ヲ得テ以テ知リタルノミ
 「ラサ」島 一千八百七十七年ニハ佛國「ラ、カン」ノイエ號同十五年ニハ西班牙軍艦「マガレ」
 ス號此島ヲ視認シ平坦ノ意義ヲ以テ之ニ「ラサ」ノ名稱ヲ下セリ其說ニヨレハ
 此島ハ北緯二十四度二十八分東經一百三十一度二十六分ニ位シ其長サ北東
 ヨリ南西ニ至ル約二里半ナリ地形平坦ニシテ矮樹繁茂シ四周多岩ナリト云
 フ島岸ヲ險トス其北西岸ハ殊ニ險峻ニシテ海浪ヲ纏跳シ頗ル猛ナリ一千八
 百六十七年夏英艦「セバステアン、カボット」號ノ艦長「ゼー、ビー、ステイル」ハ此島位
 ノ處ヲ經過セシガ一島ヲモ視認セシテ其島ノ實ニ在ル所ハ東方ニ偏スル
 ノ憑據アリト左ニ六條ノ証ヲ示セリ
 第一ハ鯨獵船「ローラ」號ハ北緯二十四度二十九分東經一百三十一度十二分
 ノ處ニ一島アルヲ報シ第二ハ英艦「アルシヤイル」號ノ艦長「ノルヴィル」ハ北緯二十
 四度二十三分東經一百三十一度ノ處ニ一島アリト云ヒ第三ハ英海軍大佐「ヘ

ンリ」ハ北緯二十四度二分東經一百三十度四十分ニ一島アリト云ヒ第四ハ
 一千八百五十六年英艦「ランカシヤイアウイ」チ「號ハ「ラサ」島ヲ距ル七里以内ノ處
 ヲ經過シ其重官「タブリエー、シミン」グトンノ驗測ニ據テ午前九時島ノ最高處ヲ
 北六十四度西相距十里半ニ望メリ此日風輕吹セシヲ以テ正午ニ至ル迄船僅
 ニ北々西二分一西六里ヲ帆走セリ其時前ノ高處ヲ望メハ即チ南八十三度西
 相距七里ニ方レリ正午船ノ位置ハ北緯二十四度二十七分ニ在リ經線儀ヲ以
 テ此最高處ヲ測レハ水路誌中ニ載スル所ノ位置ヨリハ東ニ偏スルヲ二十五
 分三十秒即チ東經一百三十一度五分三十秒ノ處ニアリト一千八百六十八年
航行英國海難誌
第六百六十三
丁ヨリ拔萃ス因テ該島ノ位置ヲ定メテ北緯二十四度二十六分東經一百三十
 一度五分三十秒ノ處トス第五ハ一千八百六十年英艦「グロニンゲン」號ノ測量
 長ハ之ヲ北緯二十四度二十二分東經一百三十一度十五分ニ位セル一ノ低キ
 小島ナリト云ヒ第六ハ一千八百六十八年英艦「シヨセフ、スプロット」號ノ艦長「ゼ
 ーシー、ディクソン」ハ其位置ヲ測リテ北緯二十四度三十分東經一百三十一

一分四十五秒ノ處トシ其記事ニ該嶋ハ南々西ヨリ北々東ニ至ルノ長サ半ニシテ地勢ハ概テ低ク其最高處ハ海面上約二百二十尺ニシテ矮樹茂生シ島ノ西傍沿岸ハ水深シト云ヘリ

右ノ六証ヲ以テ見レハ此島ハ曾ツテ傳フル所ノ位置ヨリハ東方ニ偏スルコト明ラカナリ而シテ今此六條ノ經度ヲ平均シテ「ラサ」島中心ノ位置ヲ求ムルニ即チ北緯二十四度二十六分東經一百三十一度九分三十秒ナリ

「ケンドリック」島 未詳

此島ト名ヲ同フセル英國ノ一船長此島ヲ發見シ北緯二十四度三十五分東經一百三十四度ニアリト云ヘリ其記事ニ據レハ長サ六里ノ低島タルヲ以テ「ラサ」島ト同一ノモノナリトセシ者アレモ確實ナラスト而シテ此初報以來此島ニ關シ未タ何等ノコトモ聞知セシコナシ

「ラサ」及ヒ「ケンドリック」兩島ノ中間即チ北緯二十四度三十分東經一百三十二度四十二分ノ處ニ一小低島アルノ報ヲ得タリト雖モ信スヘキノ憑據ナシ

一島 未詳

英艦「バルメット」號ノ艦長「スタンレイ」ハ北緯三十五度二十一分東經一百四十一度四十二分ノ處ニ長サ九里ニシテ草樹ナキノ一兀島アルヲ報スレモ信シ難シ此位置ハ中土ノ南東角犬吠崎ヲ距ルコト南東四十五里ノ處ナリ海圖中或ハ此島ヲシテ尙ホ一度北方ニ偏セシムルモノアリ

「リード」淺灘 未詳

海圖中北緯三十四度二十分東經一百四十二度五分ノ處ニ此淺灘ヲ掲クル者アレモ信シ難シ

礁脉 未詳

海圖中北緯三十二度東經一百四十七度二十分ノ處ニ一礁脉ヲ記載セルモノアレモ甚タ疑ハレ

「グルーヴ」列岩 未詳

英艦「リーヴ」ヤンキ「」號ノ艦長「グルーヴ」ノ報告スル所ニヨレハ此列島ハ北緯

三十一度五十八分東經一百四十九度四十五分ノ處ニ位セル高サ約四十尺ノ
一群岩ナリト果シテ此記ノ如クナレハ是レ即チ「ベヨネイス」島ナルヘシ但シ
該報告トハ十度ノ差違アリ

「ムーア」島有無未詳

此島ハ英人「ムーア」ノ報告セルモノニシテ「クルセンスタルン」及ヒ「アルロース」
ミス「兩人」モ共存スルヲ証明シ海圖中北緯三十一度二十七分東經一百四
十五度四十分ニ載セタリ然レ「信シ難シ」

「シルフ」岩有無未詳

此岩ハ一千八百十二年露人「エム、ドベル」ノ報知ニ因リテ海圖中北緯三十一度
二十五分東經一百四十二度四十分ニ掲載セリ然レ「信シ難シ」蓋シ同人ハ天
測ヲ以テ經度ヲ定ムヘキノ器械ヲ此時ニ所持セザリシト云フ

一島未詳

一鯨獵者アリ北緯三十一度東經一百四十七度十六分ノ處ニ一島アルヲ報ス

然レ「其他」之ヲ知ルモノナシ

一島未詳

又一鯨獵者ノ北緯三十一度東經一百四十四度二十四分ノ處ニアリトスルモ
ノニテ其他ニ知ル者ナシ

一群島未詳

北緯三十度東經一百四十四度三十分ニ一群島アリト云フ者アレ「其他」ニ知
ル者ナク甚タ信シ難シ

此記事ハ捕鯨者ノ曾ツテ報知シタル一ハ北緯三十度東經一百四十八度一ハ
北緯三十度東經一百四十六度一ハ北緯三十度東經一百四十四度二十三分一
ハ北緯三十度東經一百四十三度一ハ北緯二十九度三十五分東經一百四十三
度ノ處ニアリト云フノ諸島ト相符合セルモノ、如シ

「グランパス」列島有無未詳

「ミリア」ノ海圖中此列島ノ位置ヲ北緯二十五度十五分東經一百四十六度トシ

「クルセンスタルン」ハ之ヲ北緯二十五度四十分東經一百四十六度四十分トス
今敷捕鯨者ノ報知シテ此地ノ近傍ニ在リトスル諸島ノ位置ヲ茲ニ記載セン
ニ即チ一ハ北緯二十六度六分東經一百四十六度ノ處ニ一群島アリト云ヒ一
ハ北緯二十六度六分東經一百四十五度四分ノ處ニ三島アリト云ヒ一ハ北緯
二十六度六分東經一百四十三度四十四分ノ處ニ一群島アリト云フ然シテ此
等ノ位置ヲ平均シテ「グランパス」列島ノ位置トスレハ即チ北緯二十五度五十
三分東經一百四十五度十二分トス

「グアデルーブ」嶼有無未詳

西班牙海圖ヲ按スルニ此嶼ハ北緯二十九度東經一百四十九度三十分ニ位セ
ル一淺灘ナリトシ又之ヲ北緯二十八度四十分東經一百四十九度三十分ノ處
ニ在テ一礁脉ノ圍繞セル二嶼トスル者アルモ俱ニ未タ信ヲ置クヲ能ハス此
島ハ近時ノ英米海圖ヲ檢スルニ皆除去セリ

「マルガレット」列島一名「マス」列島

一淺灘アリ該列島ヨリ南方ニ擴延シテ某距離ニ及フ西班牙舊海圖中該列島
ヲ北緯二十七度三十分東經一百四十九度三十分ノ處ニ置キ一千五百四十三年
年英人「バーナード」ト「トルレス」ノ發見セル所ナリトス即チ一千七百七十三年
英人「マギー」ノ視認シテ其位置ヲ北緯二十七度三十分東經一百四十五度四十
五分トセル三島ヲ包括セル一列島ナルヘシ又一捕鯨者ハ該群島ノ位置ヲ報
知シテ北緯二十七度三十分東經一百四十五度四十分トセリ一千八百八十年
英米國北太平洋
危險報告ニ據レバ此島ハ小笠原島ヲ誤認セシモノト疑
ハルト云フ今英海軍本部海圖ヲ檢スルニ此島ヲ載セス

「サウスローワン」島未詳

一捕鯨者ハ此島ノ位置ヲ報シテ北緯二十七度四分東經一百三十九度五十分
ナリト云ヘリ然レモ恐ラクハ此位置ヨリ尙ホ一度東ニ偏セル「ロサリオ」島ノ
コナラン

三島有無未詳

海圖中北緯二十六度東經一百四十五度四十分ノ處ニ三島ヲ掲載スル者アレ

此之ヲ視認セシモノナシ是レ前記ノ「マルガレット」列島ノ部ニ記載スベキ三島ヲ誤載セシナラン

「アーゾビスボ」島有無未詳

此嶋ハ火山列島ト小笠原群島トノ殆ト中央ナル北緯二十五度五十分東經一百四十度ノ處ニ位スト云フ恐ラクハ前ニ記載セル父嶋群島中ノ一ナラン

「フォルファナ」島一名「フォルツ」有無未詳

一千五百四十三年西班牙船「サン、シエアン」號此島ヲ發見ス其位置ハ火山列島ヲ距ル東四分一北九十里即チ北緯二十五度三十五分東經一百四十三度ナリト報知セリ然レモ爾來之ヲ識認スル者ナキヲ以テ之ヲ考フルキハ恐ラクハ火山列島中ノ一ナラン

一千八百八十年米艦「アラート」號ノ實驗ニヨレハ「フォルファナ」島ヲ一名「アーゾビスボ」島トシテ記載セリ是レヨリ先キ一千八百七十七年同艦ハ北緯二十五度四十分東經一百四十度四十三分三十秒ノ地ニ於テ「フォルファナ」島ヲ視認セリ因テ

其由ヲ報告セリ又一千八百八十年七月四日此地ニ到リ之ヲ搜索セシニ此日天氣快晴ニシテ平穩ナリト雖モ一高島ヲモ見サルノミナラス一百二十尋乃至一百四十尋ノ鉛錘ヲ以テ數回水深ヲ測リシモ更ニ底ヲ得サリシト云フ

該號艦長「ハンティングトン」ノ說ニ據レバ「アーゾビスボ」島ハ上ニ記載セル處ノ位置ニアラス

「ドレーアス」島未詳

西班牙舊海圖ヲ按スルニ此島ハ「ケンドリッリ」島ノ位置ト大約相同シ

「ロサ」島未詳

一捕鯨者ハ此島ノ位置ヲ北緯二十四度二十五分東經一百三十八度五十六分ノ處ニアリト報知セリ然レモ他ニ知ル者ナキヲ以テ信シ難シ

「ミーアス」及「コングレッス」島俱未詳

「ミーアス」島ハ北緯二十三度五十分東經一百四十七度「コングレッス」島ハ北緯二

十三度三十分東經一百四十八度ノ處ニ在リト云フ是レ皆一捕鯨者ノ報知スル所ニシテ他ニ之ヲ知ル者ナシ

第五編

日本内海ニシテ四國九州ノ内トナル内海

明治九年	洋紀一千八百七十六年	四度五分	西	田邊灣端山ノ北西岸
明治六年	洋紀一千八百七十三年	四度二十分	西	神戸港波戸場
明治十三年	洋紀一千八百八十八年	五度五分	西	上之關
明治十五年	洋紀一千八百九十二年	三度五十分	西	豊後水道近傍

總記 局版海圖第九十五號及ヒ英海軍本部海圖第二千八百七十五號ヲ參看スベシ

日本内海ハ大約攝津播磨備前備中備後安藝周防長門ノ八州ノ南岸ト四國ノ北岸及ヒ九州ノ北東岸トノ間ニアリ而シテ紀伊水道及ヒ豊後水道二口ニ由ツテ南ハ太平洋ニ通シ長門海峽ニ由テ西ハ日本海ニ通ス一般ノ形勢東西ニ伸長シ南北ニ狹窄ニシテ其長サ二百四十里其幅最狹ナルモノハ三里最廣ナ